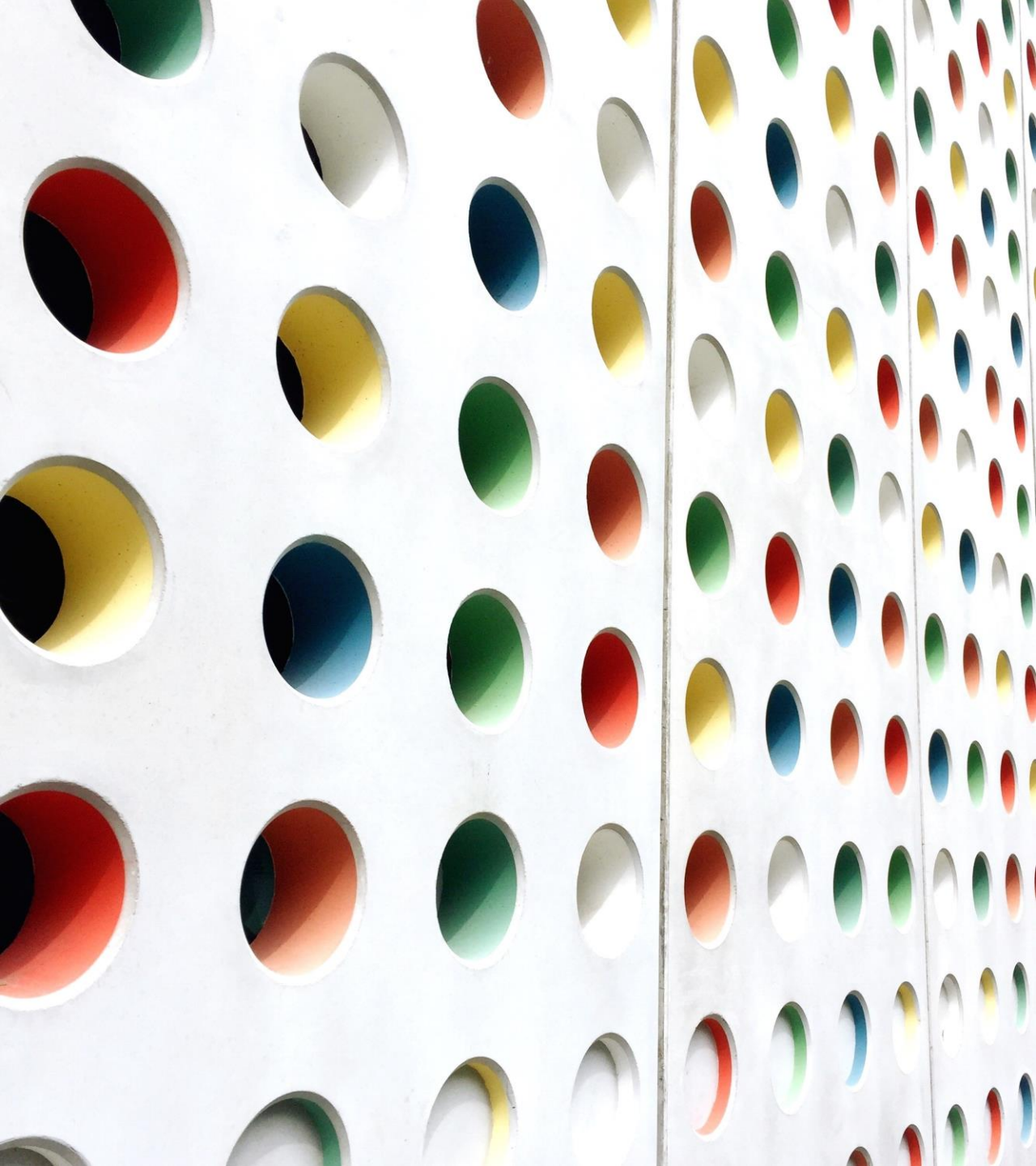




Διεθνείς Εμπορικοί Όροι (Incoterms)

BY KARRAS JUNE 2022

Incoterms

EXW

CIP

DAP

CFR

FAS

FCA

DDP

CPT

CIF

DAT

FOB

Τι είναι;

Ο όρος «Incoterms» αποτελεί έναν σύντομο και εύκολο τρόπο αναφοράς στους Διεθνείς Εμπορικούς Όρους. Δημοσιεύτηκαν πρώτη φορά το 1936 και πρόκειται για ένα σύνολο 11 κανόνων που καθορίζουν ποιος φέρει την ευθύνη για κάθε τι κατά τις διεθνείς συναλλαγές.

Γιατί είναι τόσο σημαντικοί;

Αυτοί οι όροι είναι αναγνωρισμένοι και αποδεκτοί από το Austin (του Τέξας) μέχρι τη Ζανζιβάρη.

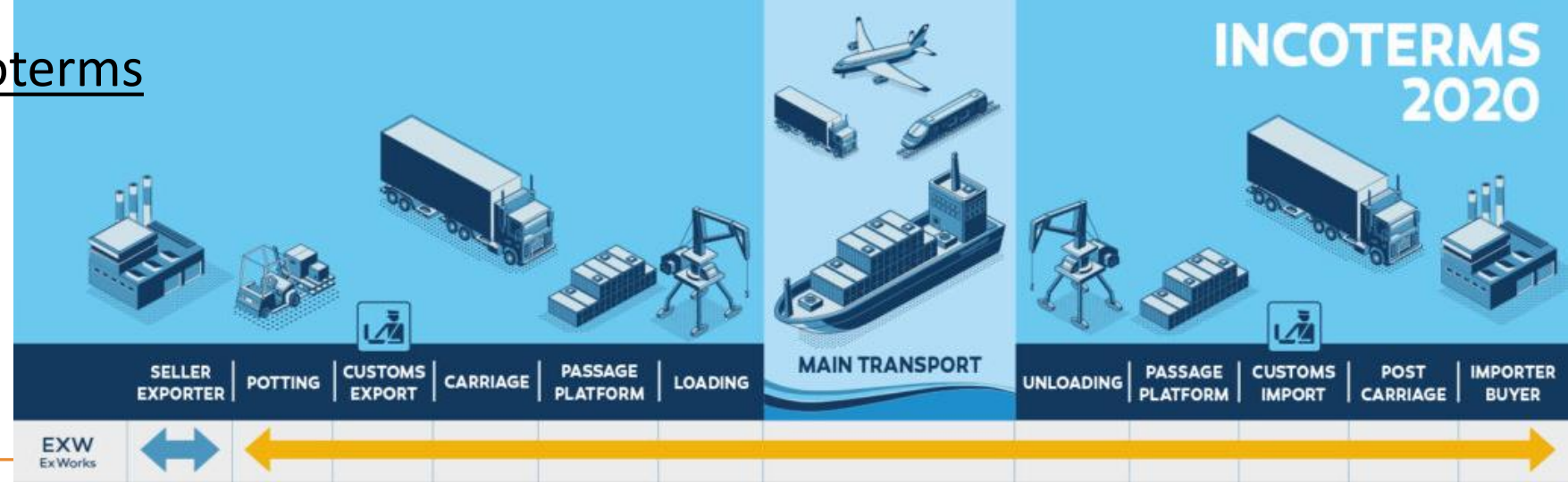
Αποτελούν απαραίτητη προϋπόθεση για κάθε εμπορικό τιμολόγιο και μειώνουν σε μεγάλο βαθμό τον κίνδυνο ενδεχόμενων δαπανηρών παρεξηγήσεων.

Ποια ζητήματα καλύπτουν;

Οι όροι Incoterms περιγράφουν όλες τις εργασίες, τους κινδύνους και τα έξοδα που συνδέονται με τις συναλλαγές αγαθών, από τον πωλητή έως τον αγοραστή.

Οι 3 συνηθέστεροι όροι Incoterms

EXW

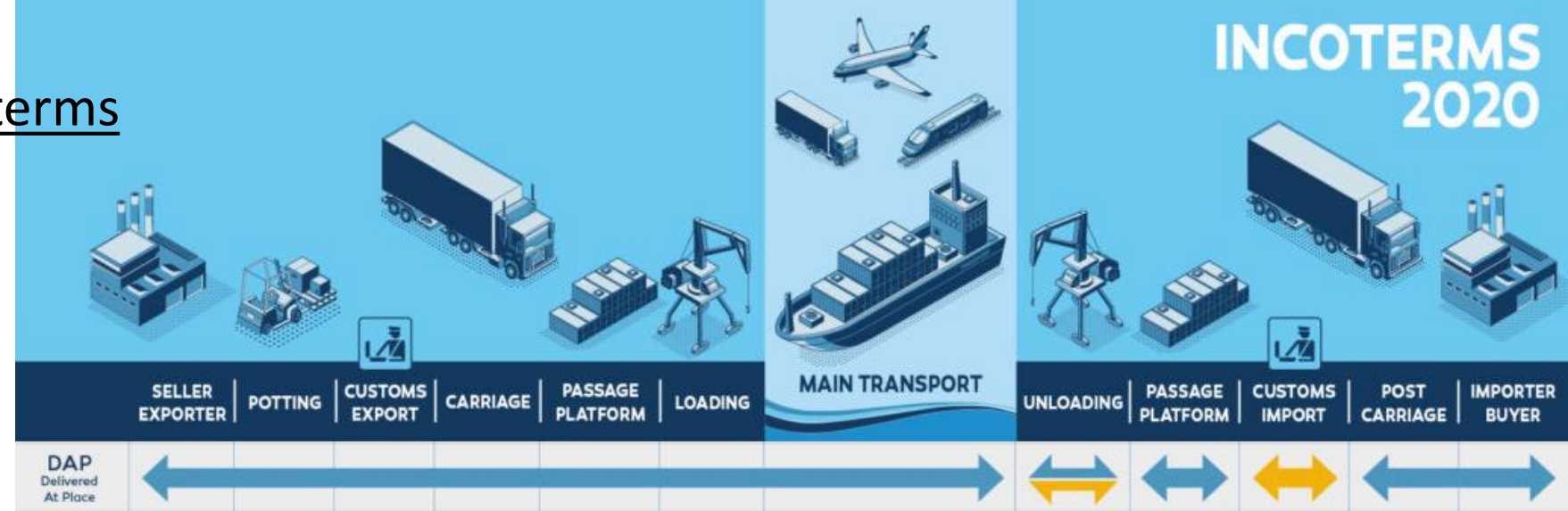


EXW – Ex-Works – Εκ του εργοστασίου (κατονομαζόμενος τόπος) - Ex Gate

- Ο αγοραστής αναλαμβάνει σχεδόν εξ' ολοκλήρου τα έξοδα και τον κίνδυνο καθ' όλη τη διαδικασία της αποστολής.
- Η μοναδική υποχρέωση του πωλητή είναι να διασφαλίσει ότι ο αγοραστής έχει πρόσβαση στα εμπορεύματα
- Μόλις ο αγοραστής αποκτήσει πρόσβαση, τα πάντα εξαρτώνται από εκείνον (συμπεριλαμβανομένης της φόρτωσης των εμπορευμάτων)
- Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Στην αποθήκη του πωλητή, τα γραφεία ή οποιαδήποτε τοποθεσία από την οποία παραλαμβάνονται τα εμπορεύματα.

Οι 3 συνηθέστεροι όροι Incoterms

DAP

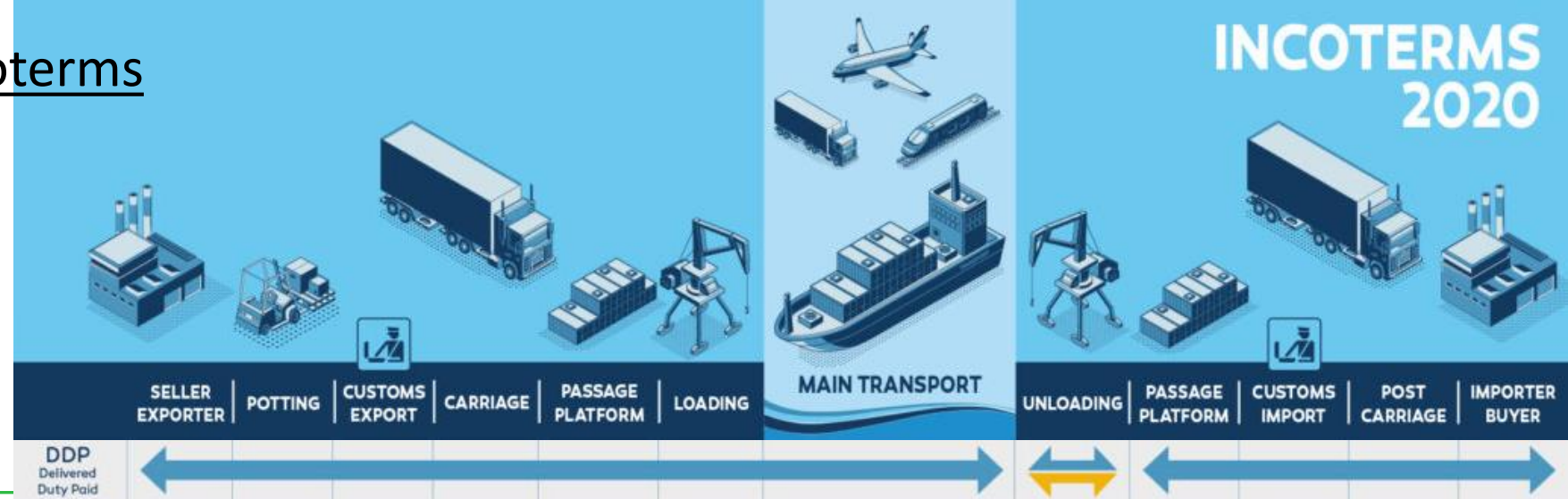


DAP – Delivered At Place - Παραδοτέο στον τόπο προορισμού (κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)

- Ο πωλητής καλύπτει τα έξοδα και τον κίνδυνο μεταφοράς των εμπορευμάτων μέχρι μια συμφωνημένη διεύθυνση
- Τα εμπορεύματα ταξινομούνται ως παραθοδέντα όταν φτάσουν στη διεύθυνση και είναι έτοιμα για εκφόρτωση
- Οι ευθύνες εισαγωγής και εξαγωγής είναι ίδιες με τον όρο DAT.
- Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Όταν τα εμπορεύματα είναι έτοιμα για εκφόρτωση στη συμφωνημένη διεύθυνση

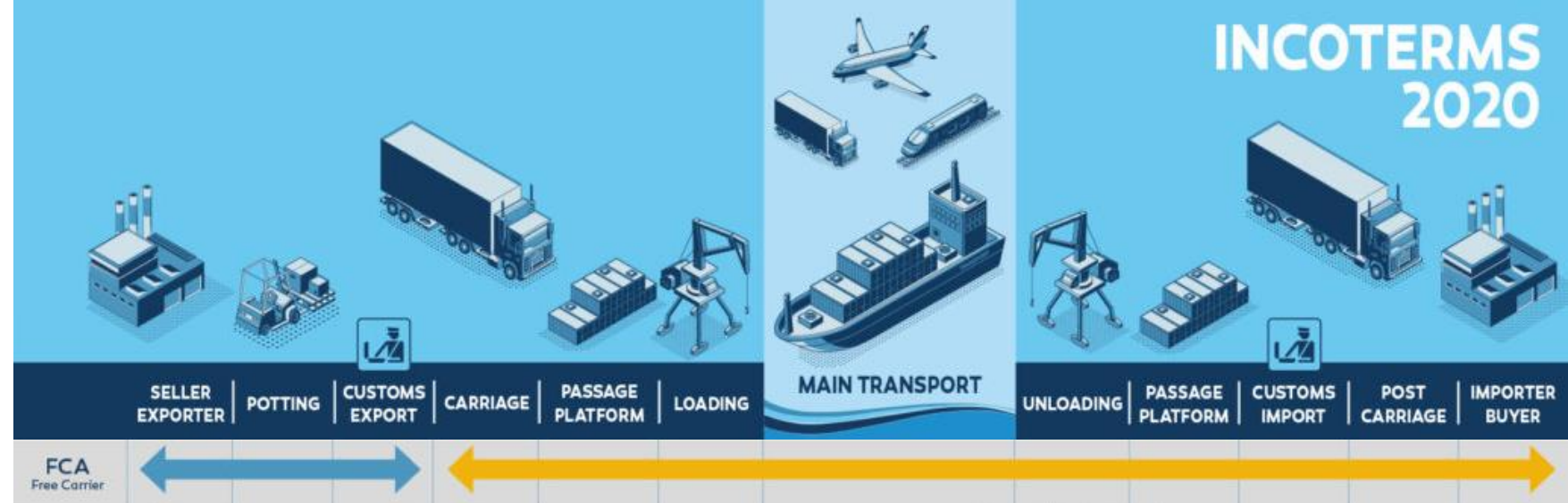
Οι 3 συνηθέστεροι όροι Incoterms

DDP



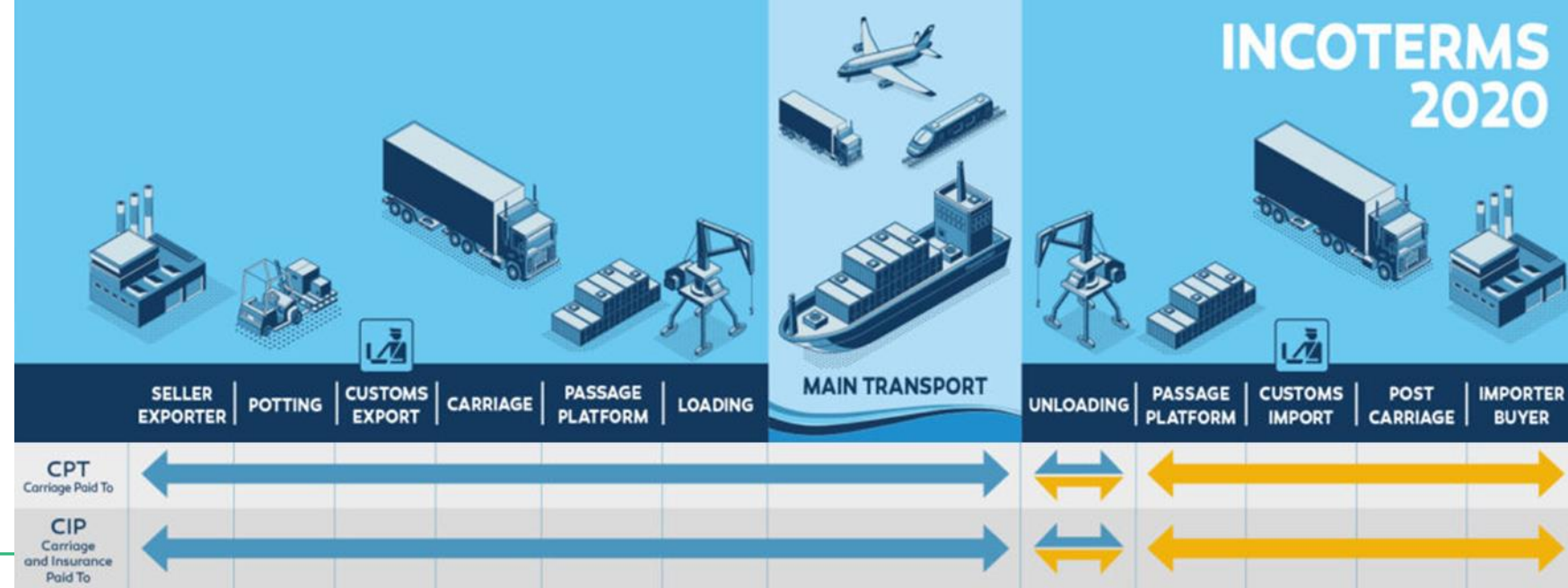
DDP – Delivered Duty Paid - Παραδοτέο, δασμός πληρωμένος (κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)

- Ο πωλητής αναλαμβάνει σχεδόν εξ' ολοκλήρου την ευθύνη καθ' όλη τη διάρκεια της αποστολής
- Καλύπτει όλα τα έξοδα και τον κίνδυνο της μεταφοράς εμπορευμάτων μέχρι την συμφωνημένη διεύθυνση
- Ο πωλητής επίσης διασφαλίζει ότι τα εμπορεύματα είναι έτοιμα για εκφόρτωση, εκπληρώνει τις υποχρεώσεις εισαγωγής και εξαγωγής και πληρώνει τους τυχόν δασμούς
- Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Όταν τα εμπορεύματα είναι έτοιμα για εκφόρτωση στη συμφωνημένη διεύθυνση.



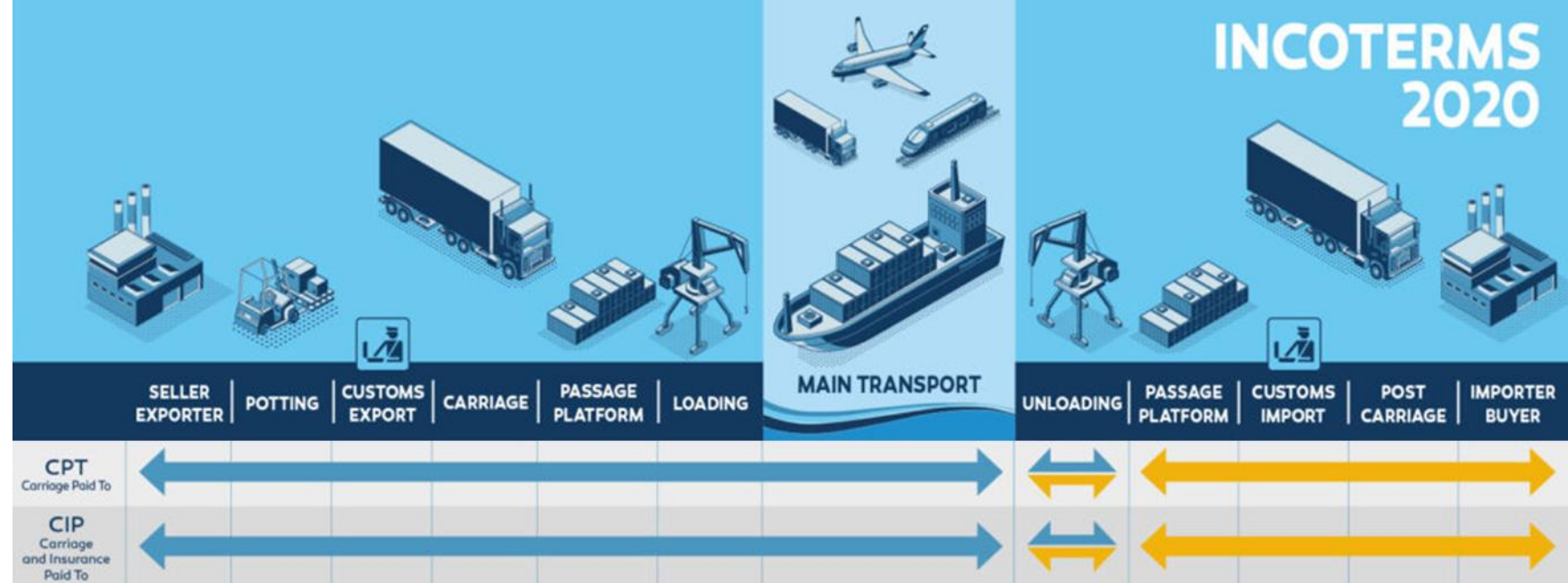
FCA – Free Carrier - Ελεύθερο στο μεταφορέα (κατονομαζόμενος τόπος)

- Αποτελεί καθήκον του πωλητή να φτάσουν τα εμπορεύματα στο μεταφορέα του αγοραστή σε μια συμφωνημένη τοποθεσία
- Επιπλέον απαιτείται από τον πωλητή να εκτελωνίσει τα εμπορεύματα για εξαγωγή
- *Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Όταν ο μεταφορέας του αγοραστή παραλαμβάνει τα εμπορεύματα.*



CIP – Carriage And Insurance Paid To - Μεταφορά και ασφάλεια πληρωμένη μέχρι (κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)

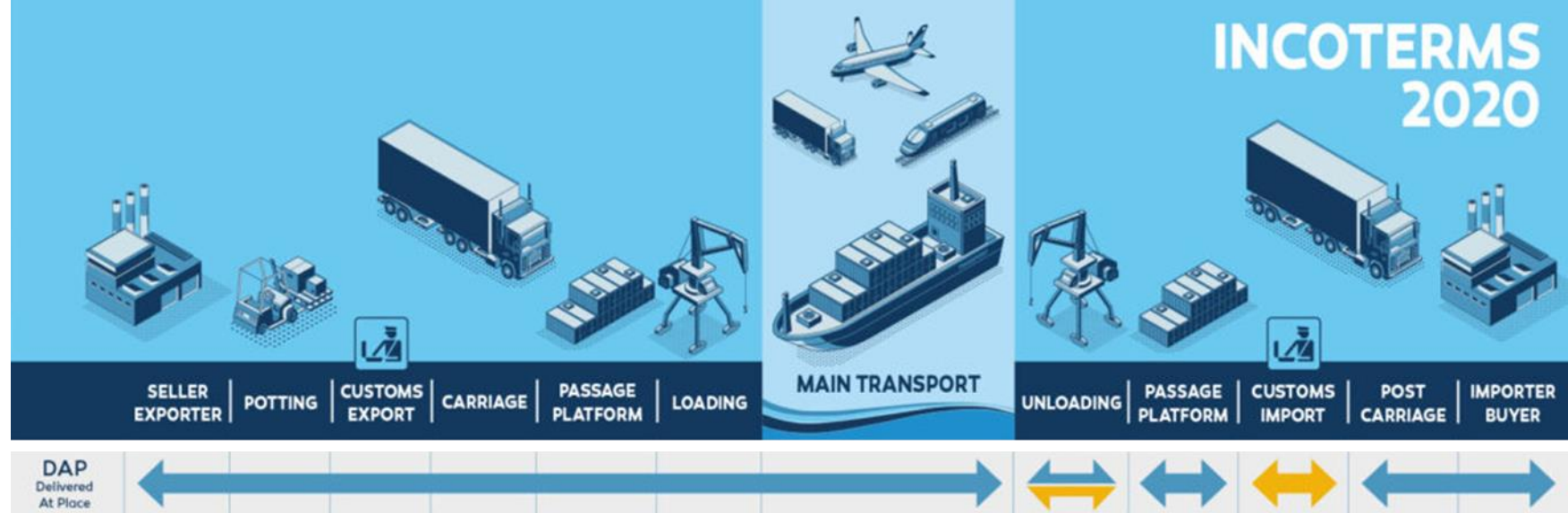
- Ο πωλητής έχει τις ίδιες ευθύνες όπως και με τον CPT, με μία διαφορά: ο πωλητής επίσης πληρώνει την ασφάλιση των εμπορευμάτων
- Ο πωλητής είναι υποχρεωμένος να αγοράσει μόνο την **ελάχιστη δυνατή ασφαλιστική κάλυψη** - Αν ο αγοραστής θέλει πιο ολοκληρωμένη ασφάλιση, πρέπει να την διευθετήσει ο ίδιος
- Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Όταν ο μεταφορέας του αγοραστή παραλαμβάνει τα εμπορεύματα.



CPT – Carriage Paid To - Μεταφορά πληρωμένη μέχρι (κατονομαζόμενος τόπος προορισμού)

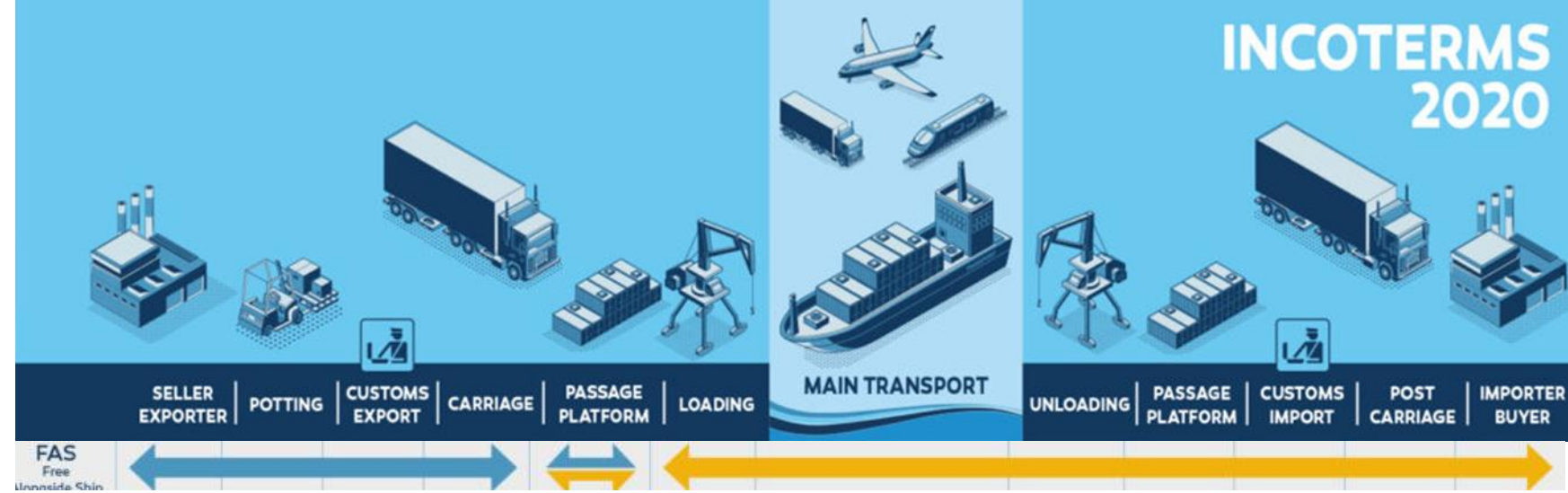
- Ίδιες ευθύνες πωλητή όπως και με τον FCA, με μία διαφορά: ο πωλητής καλύπτει τα έξοδα αποστολής
- Όπως και με τον FCA, ο εκτελωνισμός εξαγωγής των εμπορευμάτων αποτελεί ευθύνη του πωλητή

Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Όταν ο μεταφορέας του αγοραστή λαμβάνει τα εμπορεύματα EXW – Ex-Works.



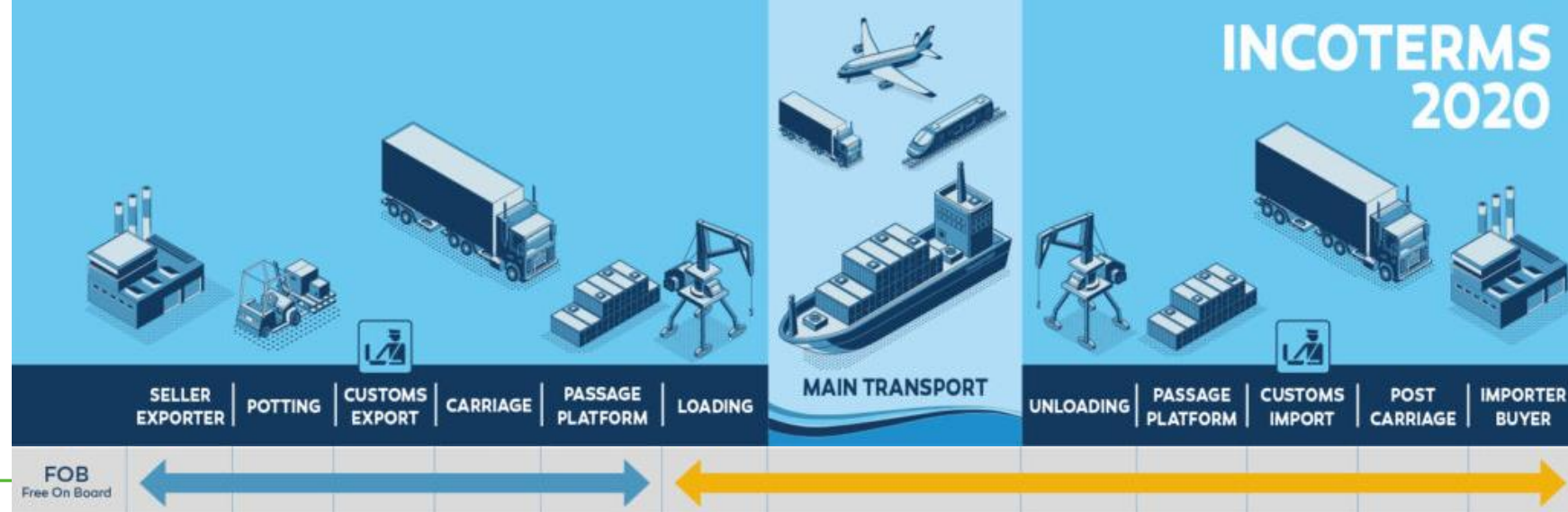
DAT – Delivered At Terminal - Παραδοτέο στο τερματικό (κατανομαζόμενο τερματικό στο λιμάνι ή στον τόπο προορισμού)

- Ο πωλητής είναι υπεύθυνος για όλα τα έξοδα και τους κινδύνους της παράδοσης των εμπορευμάτων σε ένα συμφωνημένο τερματικό (Το τερματικό μπορεί να είναι αεροδρόμιο, αποθήκη, δρόμος ή χώρος εκφόρτωσης εμπορευματοκιβωτίων)
- Ο πωλητής οργανώνει τον εκτελωνισμό και εκφορτώνει τα εμπορεύματα στο τερματικό
- Ο αγοραστής αναλαμβάνει τον εκτελωνισμό εισαγωγών και τους σχετικούς δασμούς
- Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Στο τερματικό.



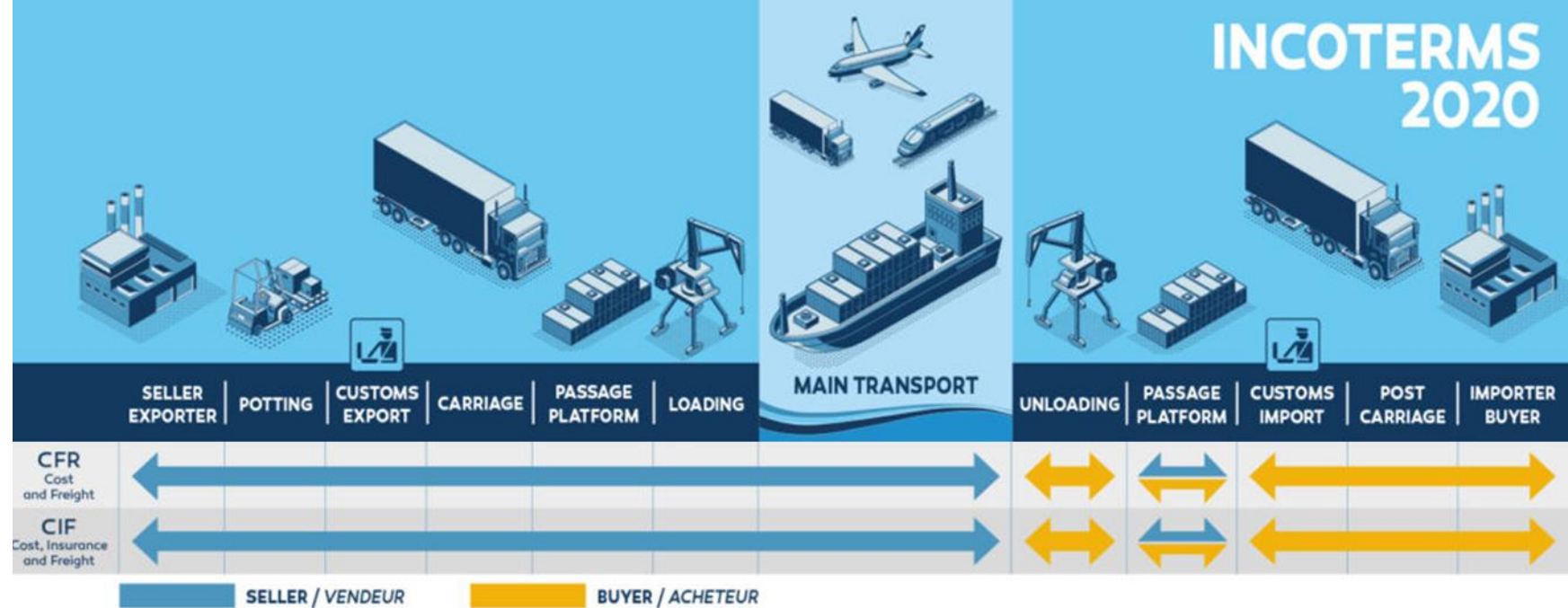
FAS – Free Alongside Ship - Ελεύθερο παράπλευρα στο πλοίο (κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης)

- Ο πωλητής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τον κίνδυνο μέχρι τα εμπορεύματα να παραδοθούν δίπλα στο πλοίο
- Στη συνέχεια, ο αγοραστής αναλαμβάνει τον κίνδυνο και τον εκτελωνισμό εξαγωγών (?) και εισαγωγών
- Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Όταν τα εμπορεύματα έχουν παραδοθεί δίπλα στο πλοίο.



FOB – Free On Board - Ελεύθερο επί του πλοίου (κατονομαζόμενο λιμάνι φόρτωσης)

- Ο πωλητής αναλαμβάνει όλα τα έξοδα και τον κίνδυνο μέχρι τα εμπορεύματα να παραδοθούν και να φορτωθούν στο πλοίο
- Επίσης αναλαμβάνει τον εκτελωνισμό εξαγωγής
- Ο αγοραστής αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες από τη στιγμή που τα εμπορεύματα φορτωθούν στο πλοίο
- Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Κατόπιν της παράδοσης και φόρτωσης των εμπορευμάτων στο πλοίο.

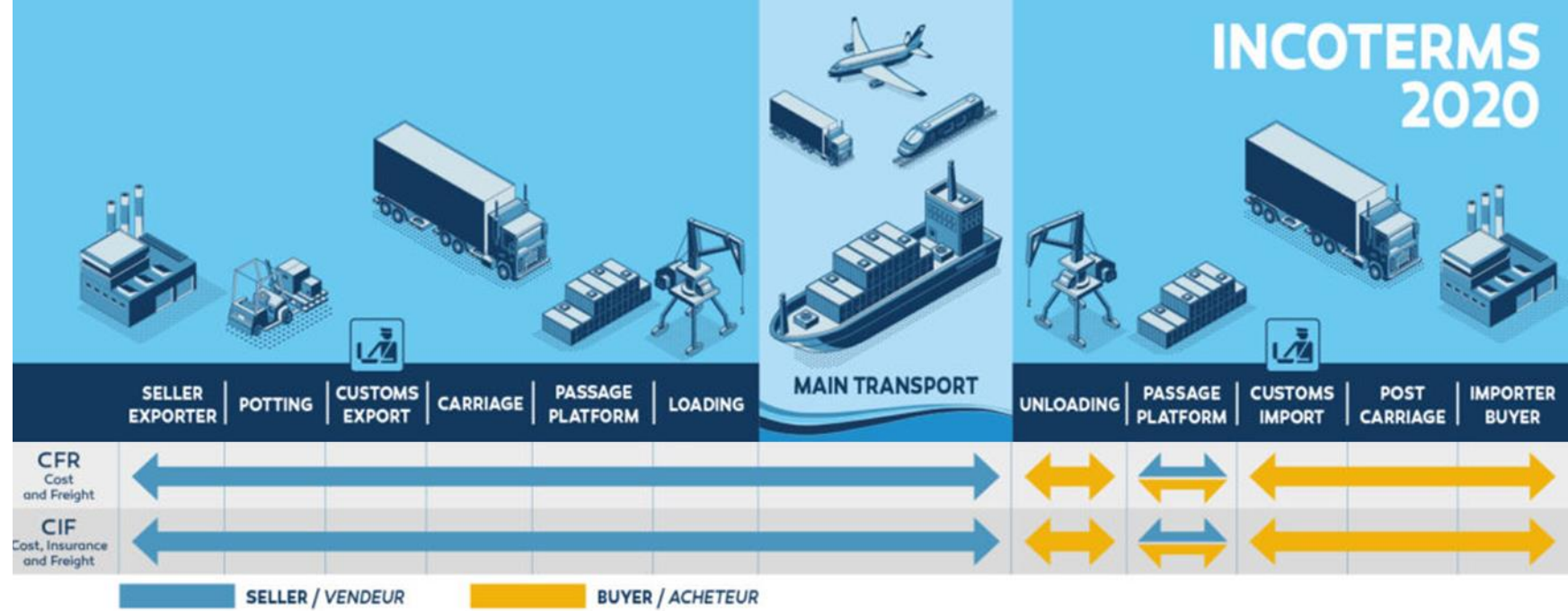


CFR – Cost And Freight - Αξία και ναύλος (κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού)

Ο πωλητής φέρει τις ίδιες ευθύνες όπως με τον FOB, αλλά πάει παραπέρα καθώς πρέπει επίσης να πληρώσει και τα έξοδα μεταφοράς των εμπορευμάτων στο λιμάνι προορισμού

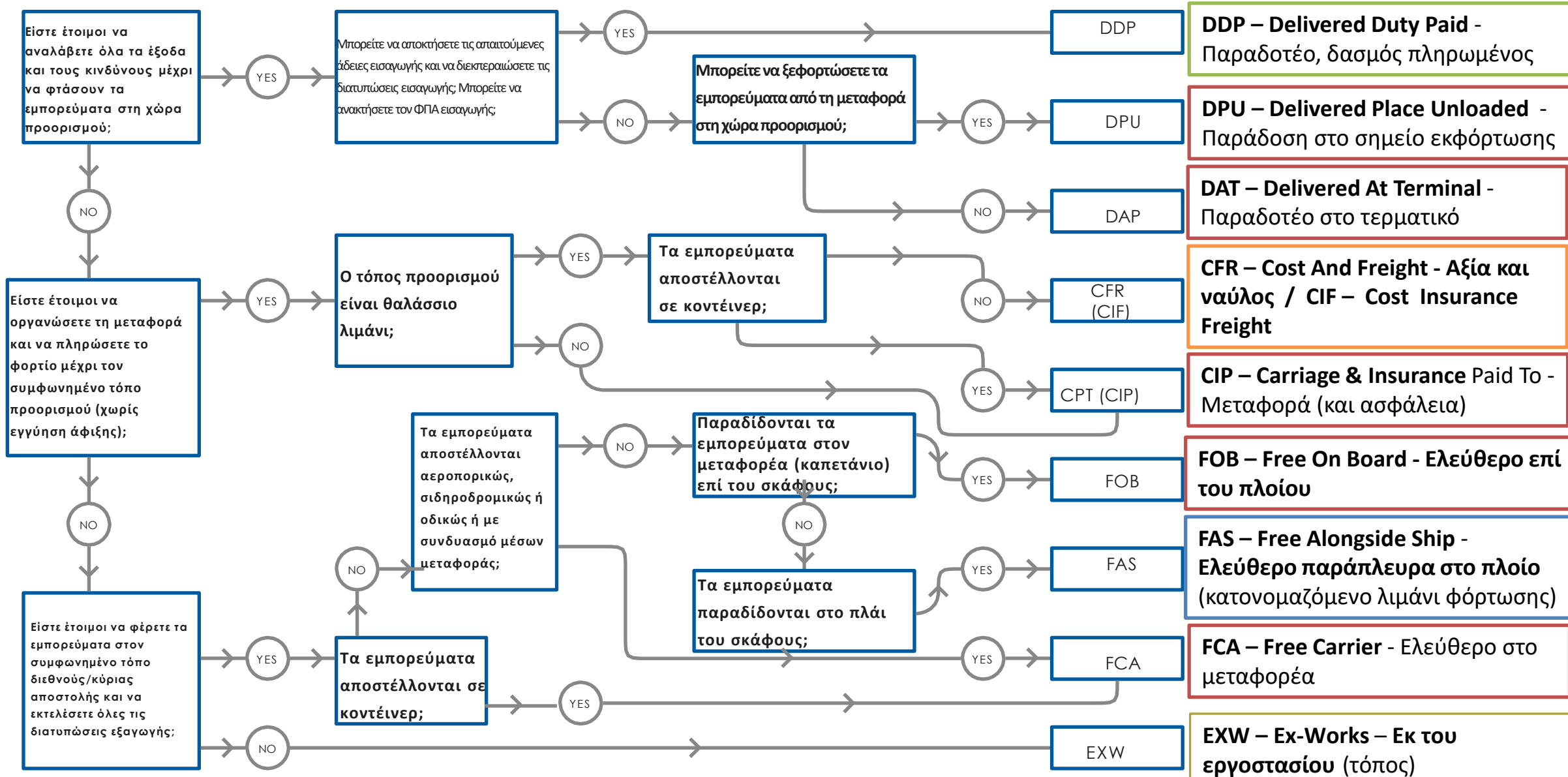
Όπως και με τον FOB, ο αγοραστής αναλαμβάνει όλες τις ευθύνες (πλήρους ασφάλισης) μόλις τα εμπορεύματα φορτωθούν στο πλοίο

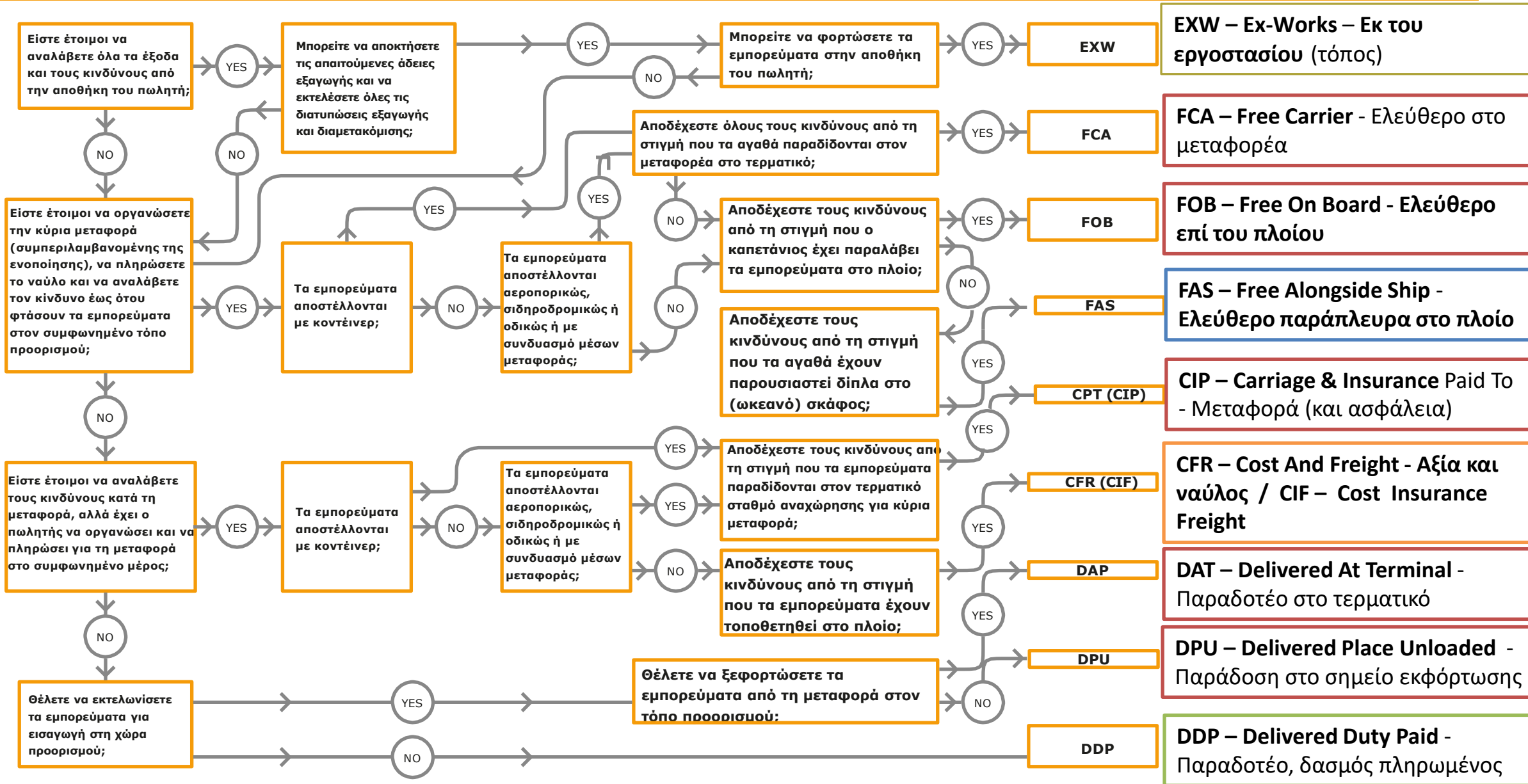
Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Όταν τα εμπορεύματα είναι στο πλοίο.



CIF – Cost, Insurance And Freight - Αξία, ασφάλεια και ναύλος (κατονομαζόμενο λιμάνι προορισμού)

- Ο πωλητής έχει τις ίδιες υποχρεώσεις όπως και με τον CFR, αλλά πρέπει και να καλύψει **και τα έξοδα ασφάλισης**
- Όπως και με τον CIP, πρέπει μόνο να αγοράσει την ελάχιστη ασφαλιστική κάλυψη - Αν ο αγοραστής απαιτεί πιο ολοκληρωμένη ασφάλιση, πρέπει να την πληρώσει ο ίδιος
- Ο κίνδυνος μεταβιβάζεται από τον πωλητή στον αγοραστή: Όταν τα εμπορεύματα είναι στο πλοίο.





INCOTERMS MULTIMODAUX

INCOTERMS 2020

EXW – Ex-Works – Εκ του εργοστασίου (τόπος)

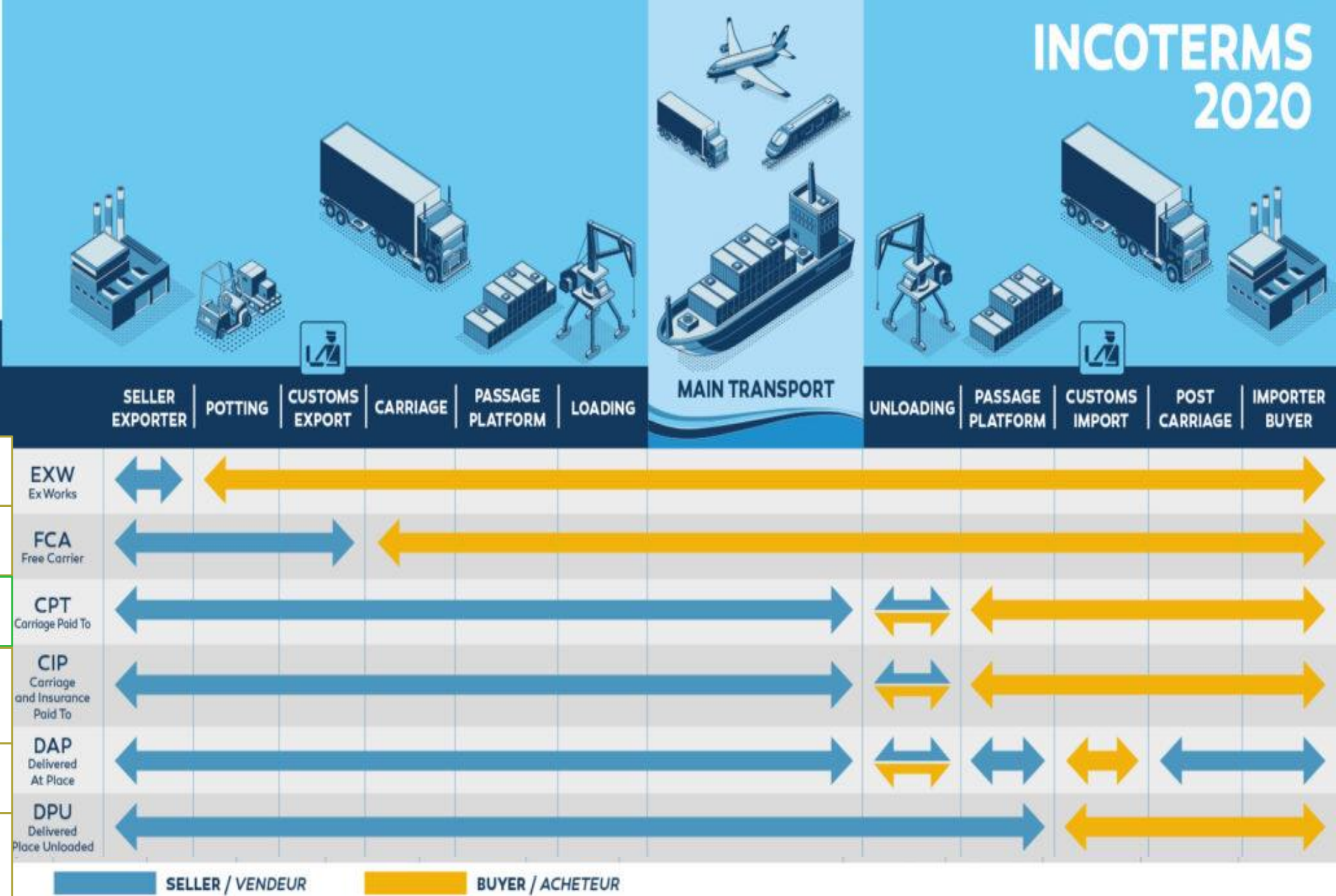
FCA – Free Carrier - Ελεύθερο στο μεταφορέα

CPT – Carriage Paid To - Μεταφορά πληρωμένη έως

CIP – Carriage & Insurance Paid To - Μεταφορά και ασφάλεια πληρωμένη μέχρι

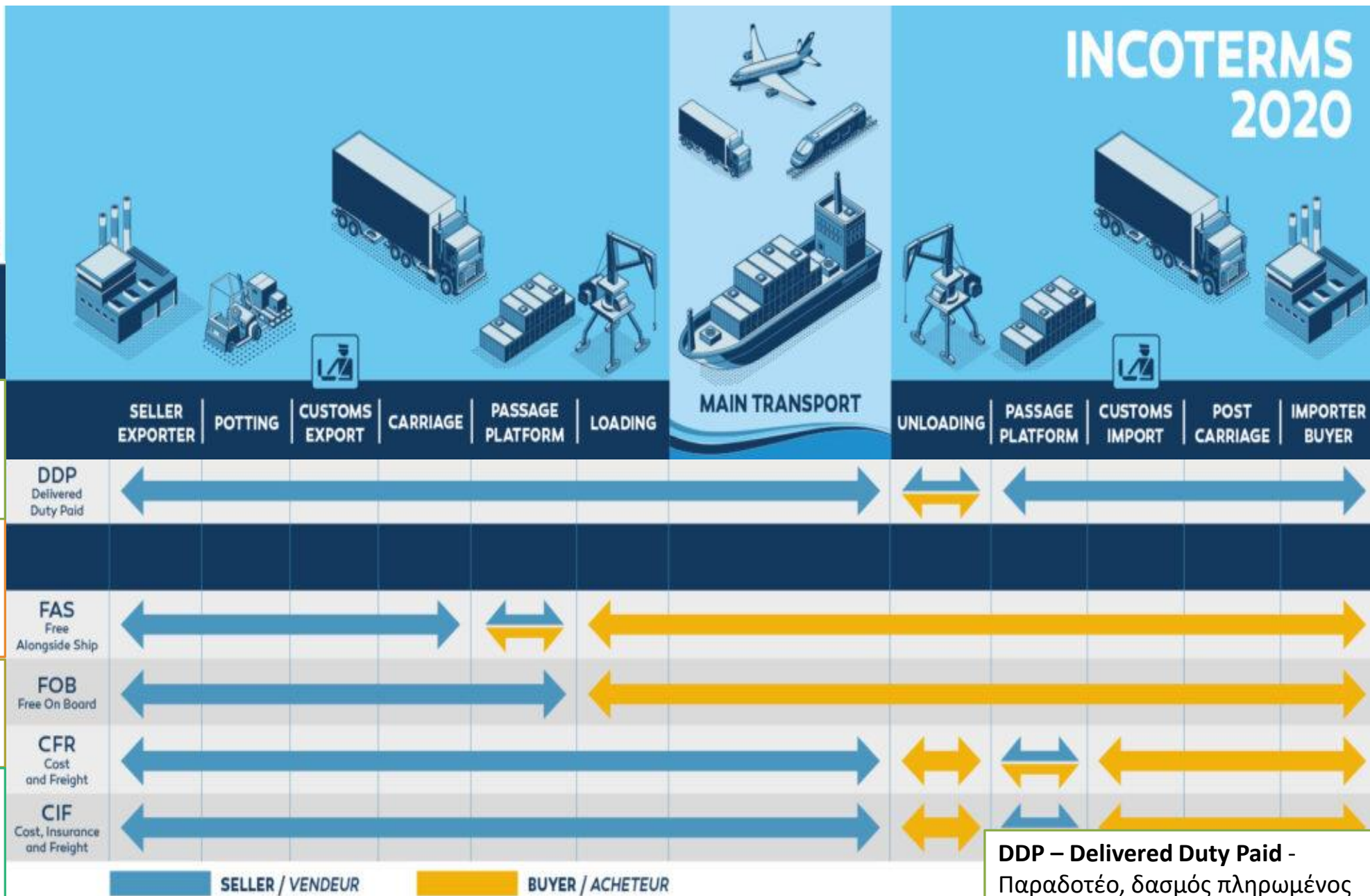
DAT – Delivered At Terminal - Παραδοτέο στο τερματικό

DPU – Delivered Place Unloaded - Παράδοση στο σημείο εκφόρτωσης





INCOTERMS MARITIME



DDP – Delivered Duty Paid -
Παραδοτέο, δασμός πληρωμένος

Easiest way to understand INCOTERMS 2020 for Beginners!

Update Date : 2021年10月3日 | Post Date : 2020年12月28日

About INCOTERMS

 Tweet



 B!





First, Let's understand what INCOTERMS is. **INCOTERMS is the agreement about Cost and Risk responsibility, between Shipper and Consignee.**

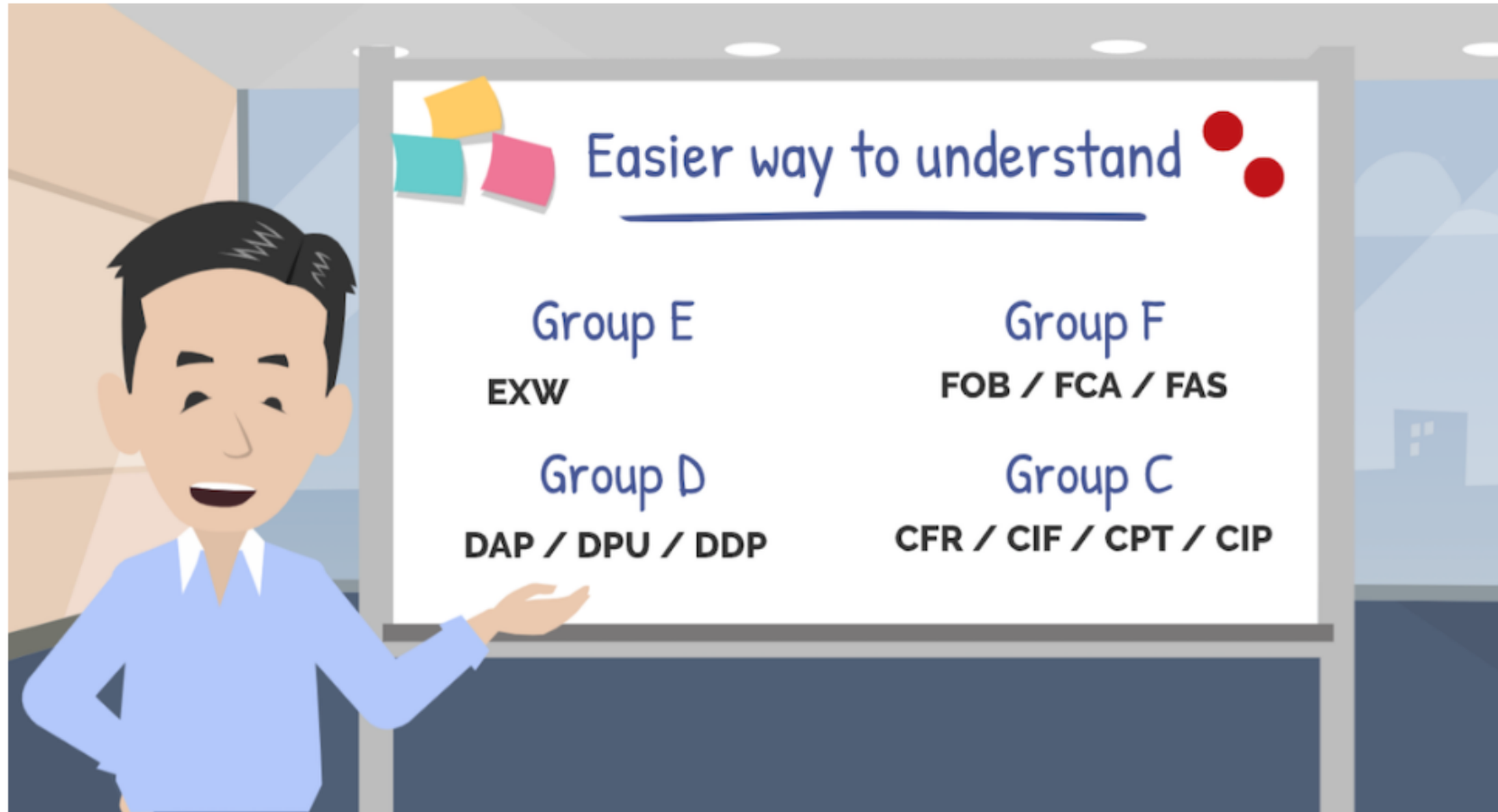
It makes clear that Shipper and Consignee take cost and risk responsibility, from where to where.



Actually, there are 11 types of INCOTERMS. And it is difficult to understand if you try to remember them one by one.

This time, I will explain the easier way to understand INCOTERMS, for the beginner of logistics job.

4 Type/Group of INCOTERMS



The easier way to understand INCOTERMS is to understand the Group as category.

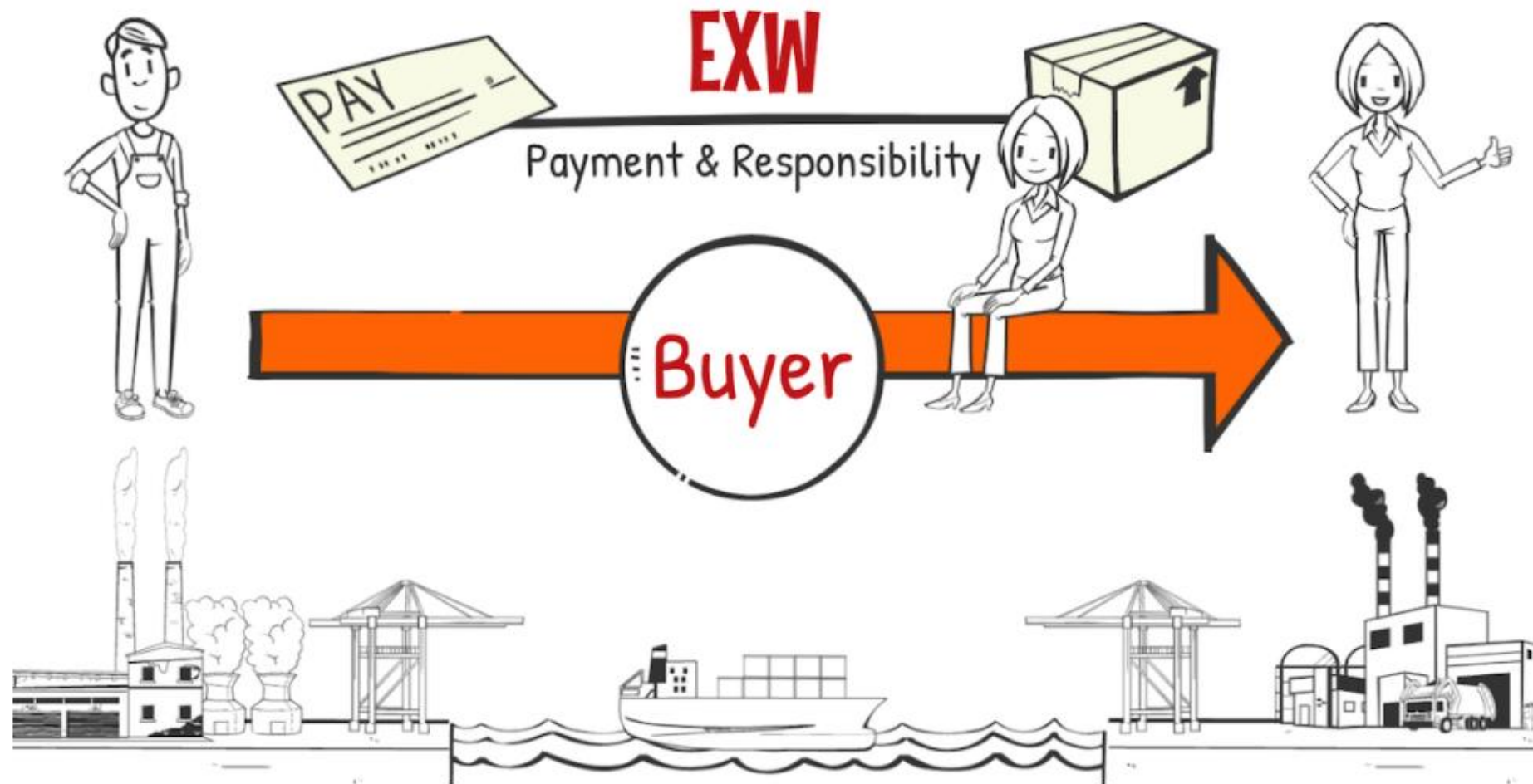
There are 4 groups.

Group E, Group F, Group C, and Group D.



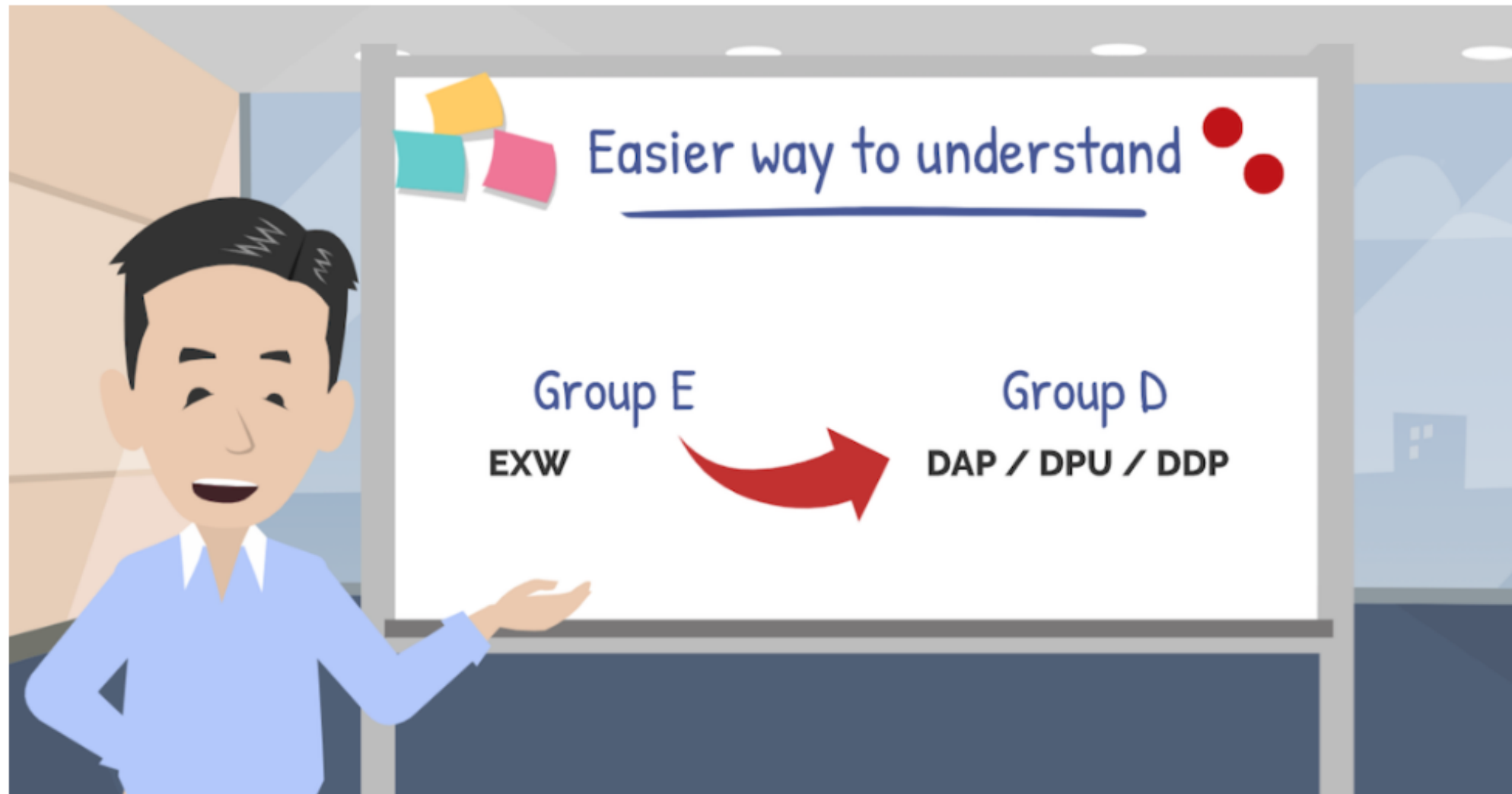
First one is Group E. Actually, we call it group but it is just only Ex-works.

First one is Group E. Actually, we call it group but it is just only Ex-works.

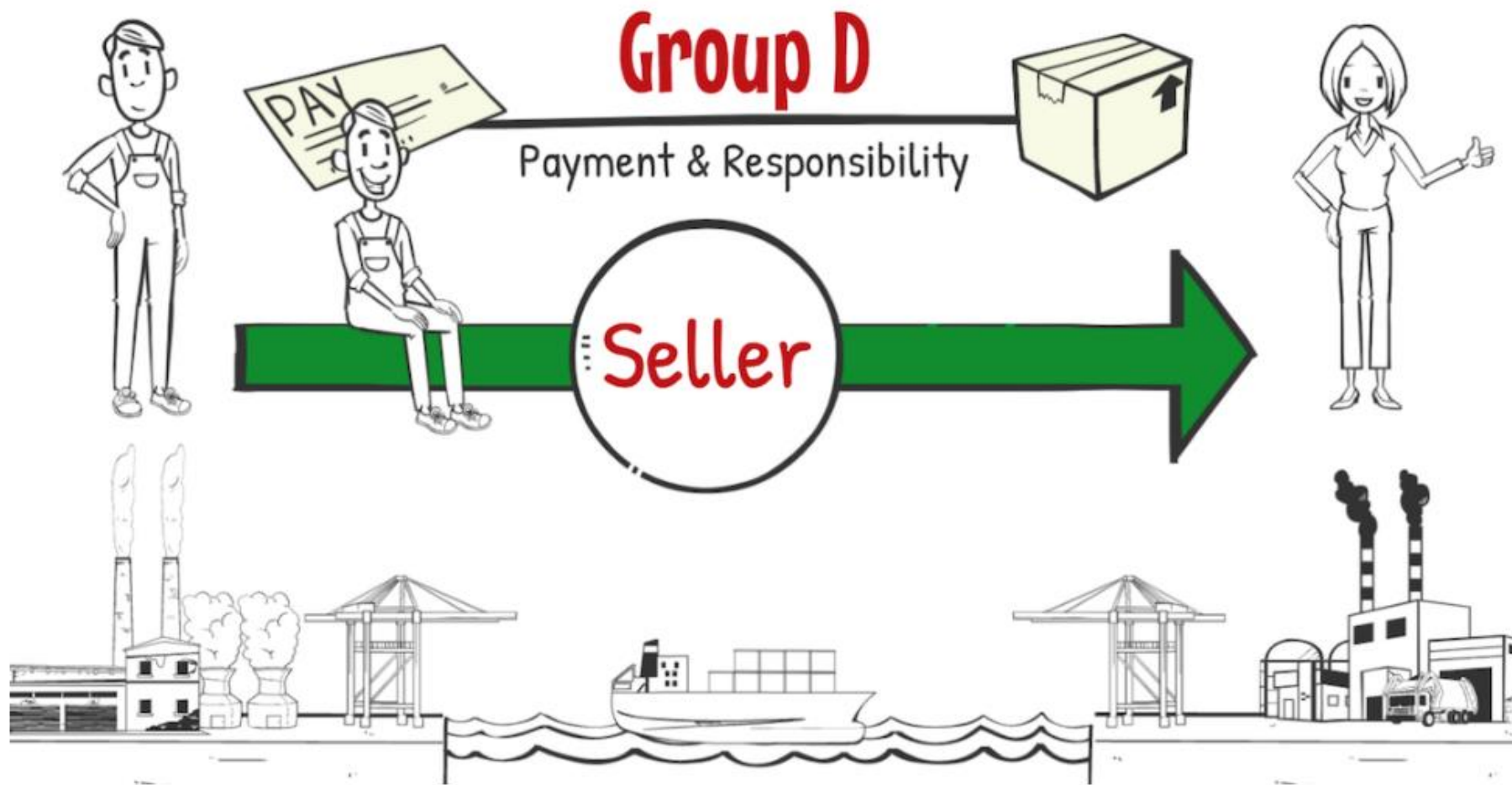


Let's take a look at the feature of Ex-works. **In Ex-Works, Consignee will take all cost and risk responsibility after loading the cargo at the Shipper's factory.** It's quite simple, isn't it?

INCOTERMS D Group – DAP/DPU/DDP



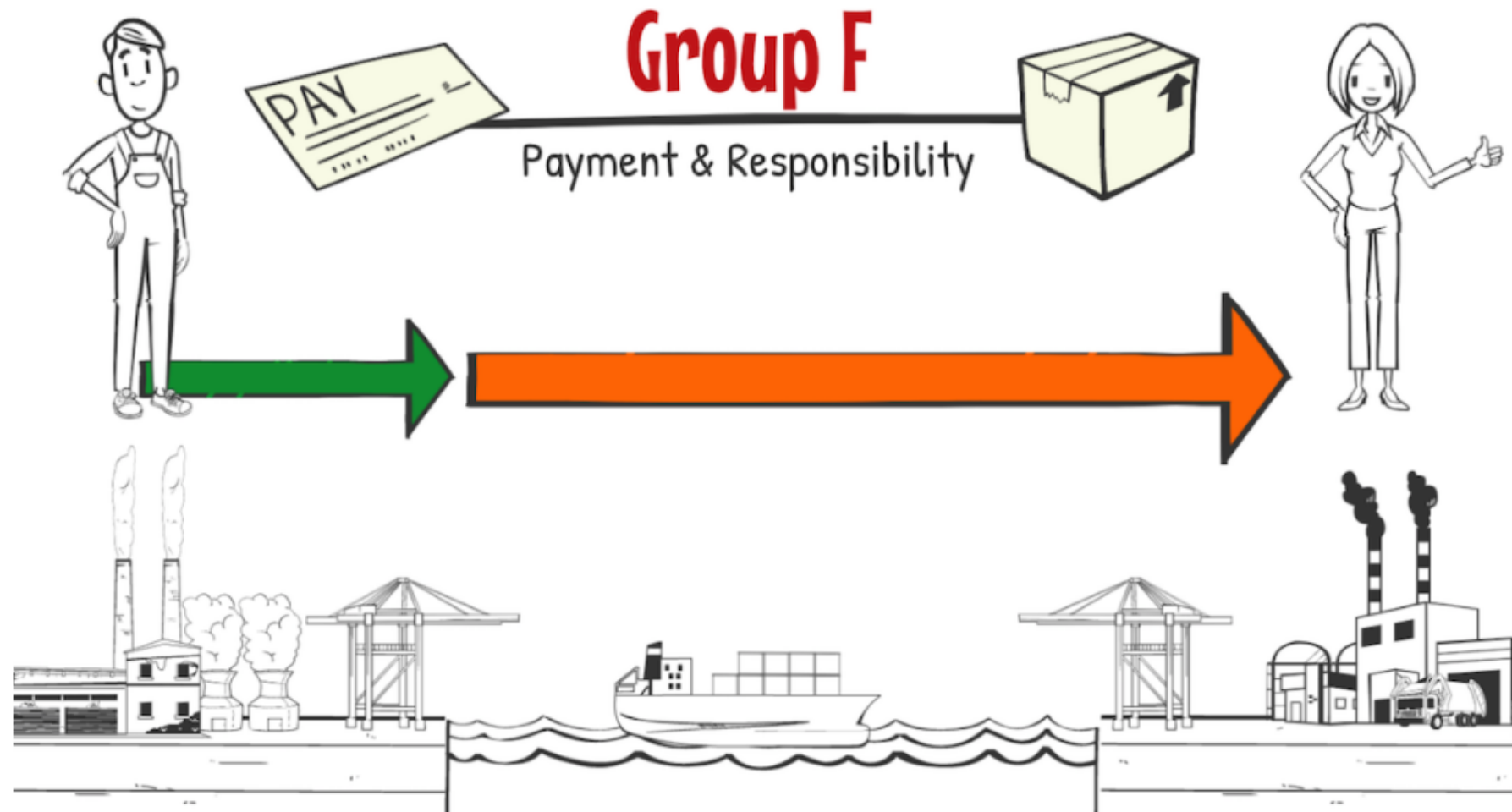
And then, the term that I will recommend to learn with Group E is, Group D.



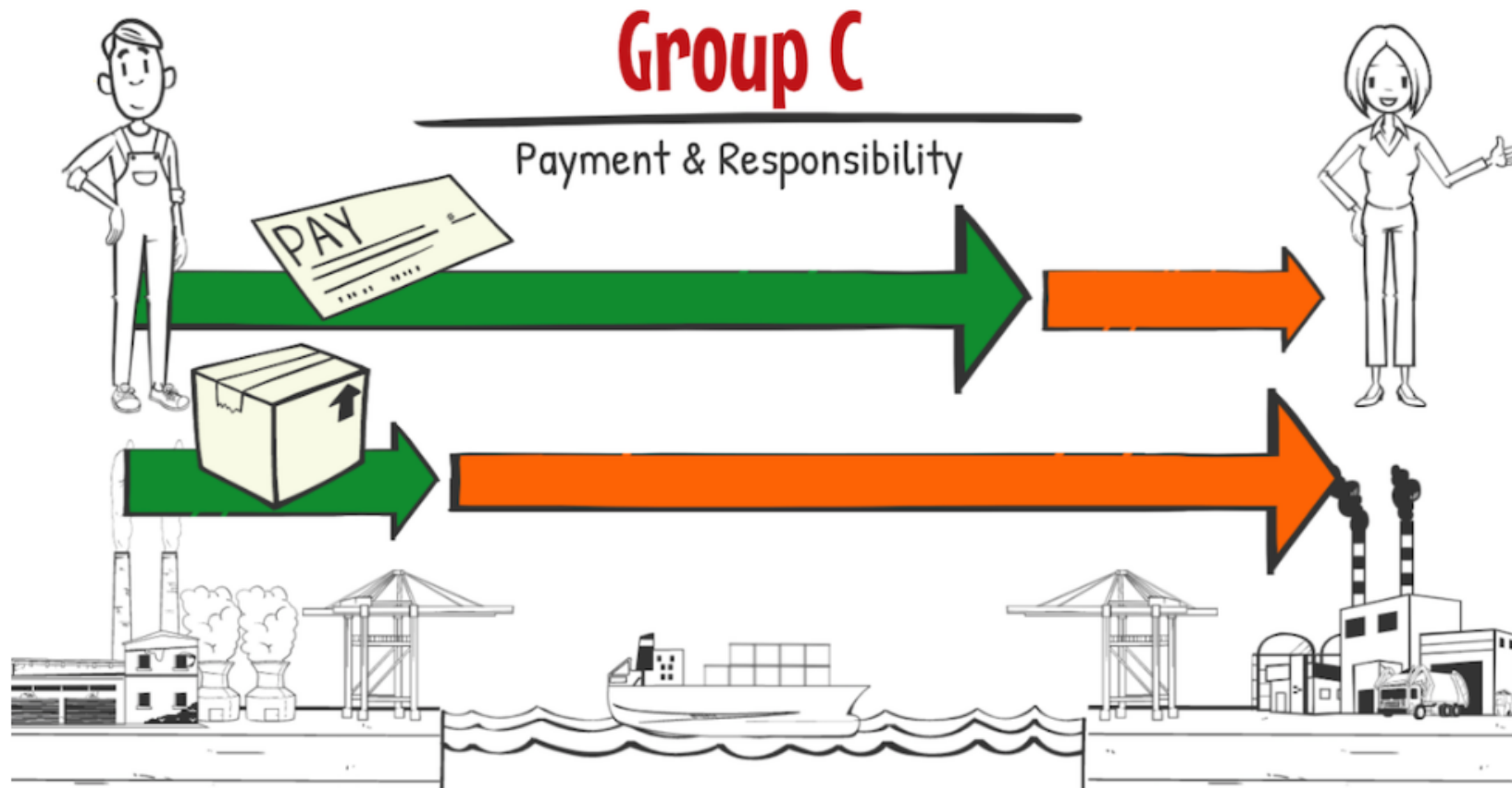
Group D has the opposite feature from Group E. **In Group E, Consignee takes all cost and risk responsibility, But on the other hand, in Group D, Shipper takes all cost and risk responsibility.**

This is the rough image of Group D, so in actual, there is the difference. Who pay Duty and Tax, and who take responsibility of unloading at Consignee, with DAP, DPU and DDP.

INCOTERMS F Group – FOB/FCA/FAS



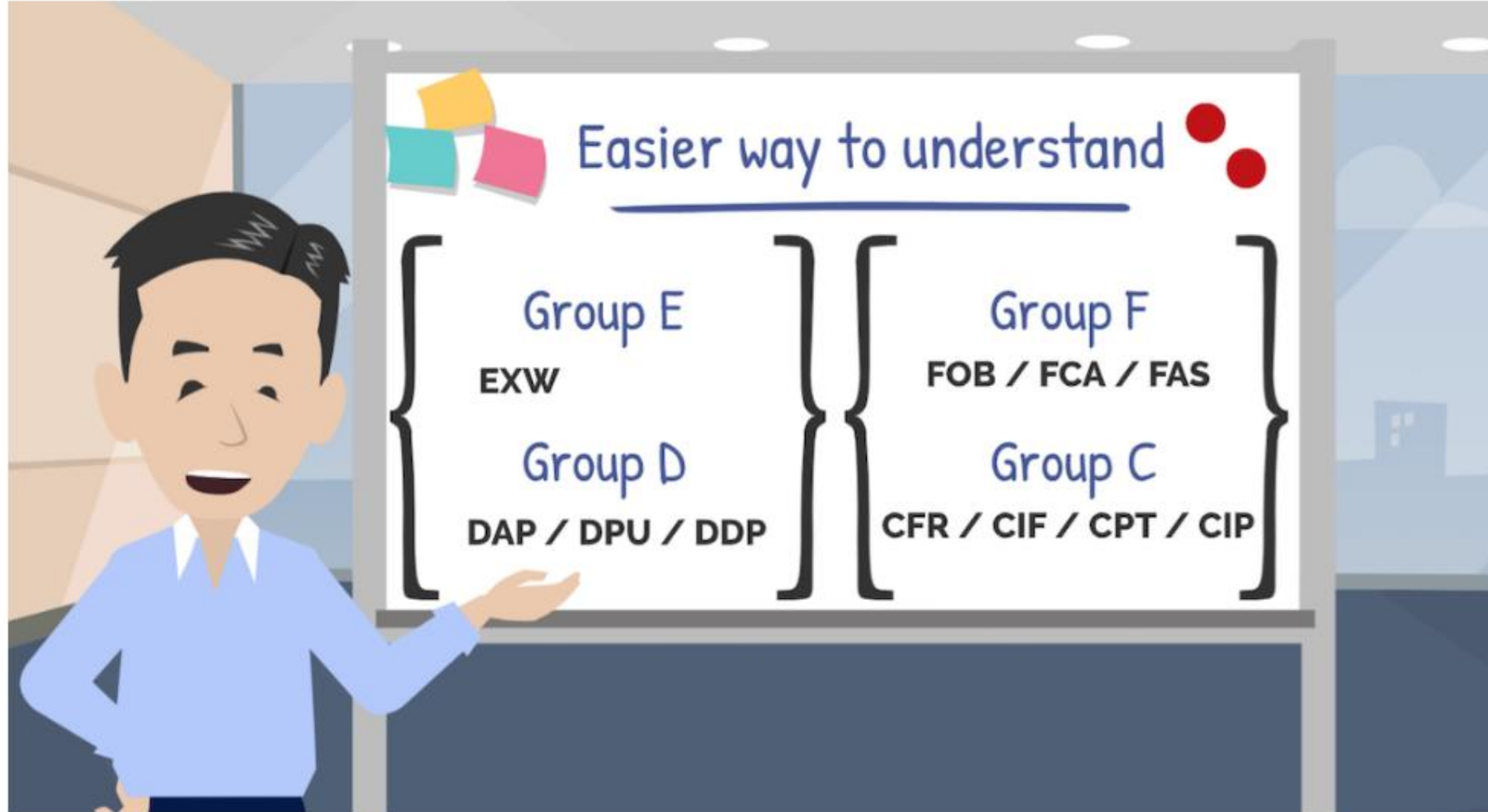
Next is Group F. In Group F, Shipper take cost and risk responsibility till port of exporting side. Then, the Consignee take cost and risk responsibility after that.



It's better to understand Group F and Group C together. In Group C, Shipper takes cost responsibility, till the port of importing side. And here is the complicating point.

In Group C, Shipper takes risk responsibility till port of exporting side, same as Group F. Please watch

Understand the set Group of “E & D” / “F & C”



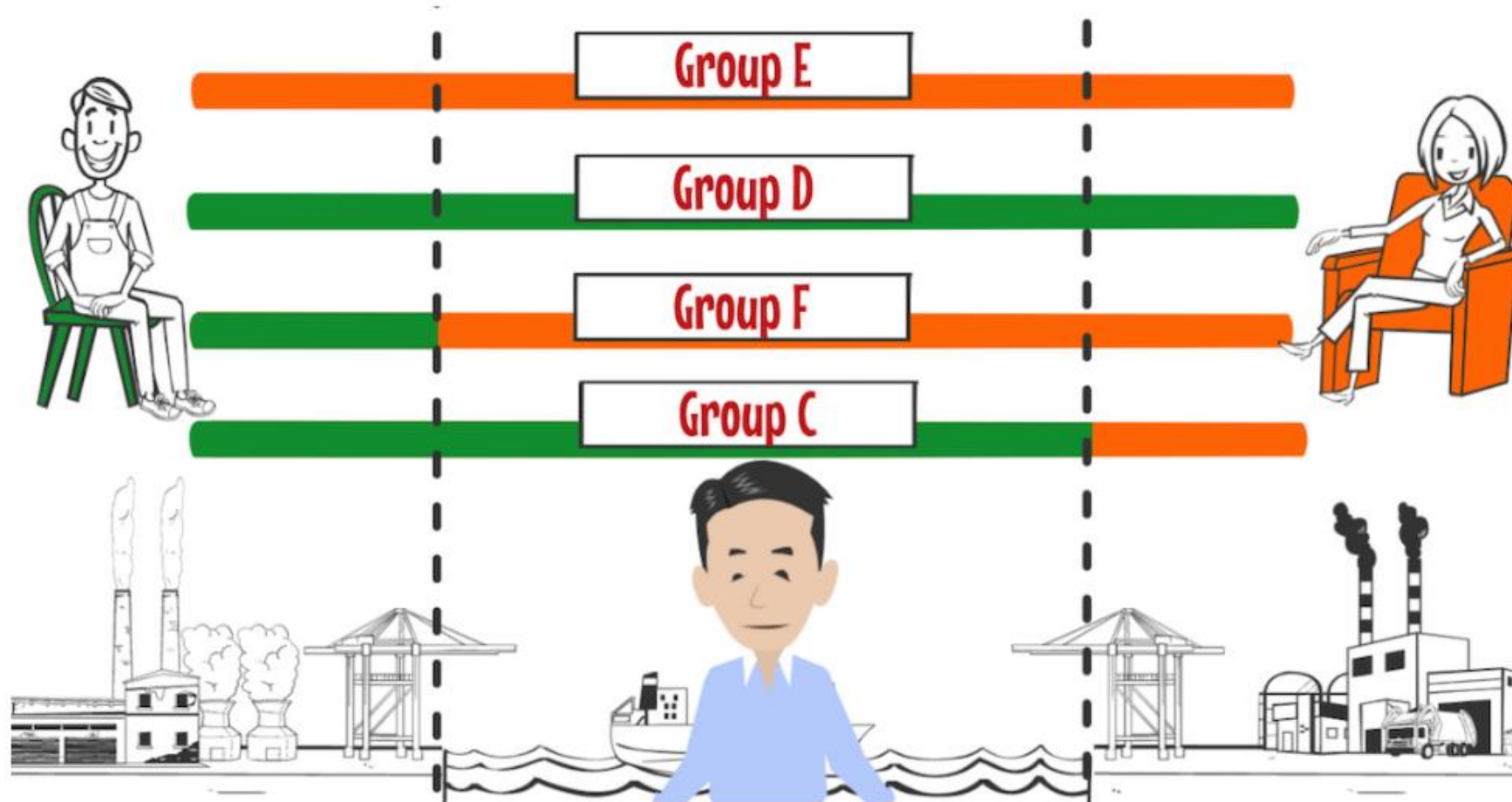
As I explained, you have to understand the overall about INCOTERMS first. Please do not remember each terms one by one.

Summery : What's INCOTERMS

1. Cost & Risk
2. Shipper & Cnee
3. Where to Where

Let's summarize today's point.

INCOTERMS is the agreement to clear, Cost and Risk Responsibility between Shipper and Consignee. It also makes clear they takes responsibility, from where to where.



There are 4 groups in INCOTERMS, and you have to understand them first.

Καλές Πωλήσεις !!!